

アウトランダー (H24/10～R3/12) /アウトランダーPHEV (H25/1～R3/12)

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション			
				他社部品手配	取付キット類				希望小売価格(税込)	注	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
					型番	主な付属品						
H24/10～R3/12 PHEVは H25/1～R3/12	GF7W系 GF8W系 GG2W系 GG3W系	2D窓口付車 (オーディオ非装着) 注1	2D		KK-M05P <sup>®</sup>	■—■ 注5	2,750円	注6,7,8	⊕	注9		
		ワイド2D窓口付車 注2,3,4	×	取付不可								
		異形ラジオ付車 注15	×	取付不可								

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) オーディオ非装着車でサイドスピーカー付の場合は、2D窓口(純正ブラケット付)です。  
 (注2) 7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション [MMCS] 付車、ディスプレイオーディオ付車、オーディオ非装着車でサイドスピーカーなしの場合。  
 (注3) ワイド2D窓口付車は純正ブラケットが使用不可で取付不可(ディーラーオプションの取付キットの使用可否については未調査です)。  
 (注4) H26/1に追加されたディーラーオプションのワイド2Dナビ付車(H27/6に追加されたクラリオン7.7型スーパーワイドナビゲーション付車を含む)、およびH29/2～R1/9車に標準またはメーカーオプションのスマートフォン連携ディスプレイオーディオ [SDA] 付車については、未調査で取付可否は不明です。  
 (注5) KK-M05P<sup>®</sup>には配線コネクタ(20P)、パネルスピーカー(窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ)等が同梱されています。  
 (注6) 2D一体機の場合は窓口周囲に隙間があきますので、キットに同梱のパネルスピーカーを、ステレオ本体肩部の全周に貼付けて隙間を塞ぎます。  
 (注7) 1D+1D取付けの場合は窓口周囲と上下段のステレオの間に隙間があきますので、キットに同梱のパネルスピーカーを上側と左右、および上下段のステレオ本体の間の本体の肩部分に貼付けて隙間を塞ぎます(下側・底面には使用しません)。  
 (注8) ディーラーオプションのオーディオ付車で、車両配線との接続に変換ハーネスを使用している場合は、変換ハーネスを外して20Pコネクタを接続します。  
 (注9) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-M201ST<sup>®</sup>(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC<sup>Ⓢ</sup>(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912 II/RZ920-DC等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。  
 (注15) R1/9以降車の一部グレードに標準装備のスマートフォン連携ナビゲーション付車は、窓口が大きい専用クラスターを使用しているため取付不可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—■	ダイレクト接続コネクタ	HFC	アンテナ変換コネクタ (HFC)
■—■	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT	アンテナ変換コネクタ (GT)
■—■	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)	CE	アンテナ変換コネクタ (CE)
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	⊕	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

⊕	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

アウトランダー (H24/10~R3/12) / アウトランダー-PHEV (H25/1~R3/12)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR								注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II								TS-STH1100	TS-STX510 STX510B		
5ドア ワゴン	ドアミラー部 (純正TW部)	⑬			◇⑩	◇⑩														
	標準SP付車	①	×	×	×	×	×	×	×											
	D,OPの SP付車	⑪	●⑫	●⑫	◎⑫	◎⑫	◎	◎	×										×⑬	○⑧ リアビ ラトリ ム
	キット 使用	⑤⑬	■④	■④	□④	□④	□④	□④												
全車 インナー バッフル	⑥⑦⑬	■⑭	■⑭	回⑭	回⑭⑮	回⑭	回⑭													

※H24/10~R3/12車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です (注⑬,⑭参照)。

① 純正スピーカーは回転式のはめ込みタイプのため取付不可。  
 ② スピーカーの端子部を上方向にして取付けます。  
 ③ カースピーカー取付キットUD-K118 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。ブラケットの取付けは (ブラケットに貼付けてある) ラベル面を上方向にして取付けます。  
 ④ インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) / UD-K524 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。  
 ⑤ 鉄板の純正スピーカーのリブが入る穴 (3ヶ所) の幅の狭い穴の部分で、付属のボルト/ナットで取付けます (穴の幅が広めの場合には、別途大きめの平座金を用意して取付けます)。  
 ⑥ 5人乗り (PHEV車) の場合に○で取付可。7人乗り (3列シート) の場合は、取付け自体は可能ですが、サードシート乗員のヘッドクリアランスがとれず、カーテンエアバッグの作動範囲にも入るため取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可能)。  
 ⑦ TS-C1730S II・F1740S IIに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットと、車両の純正ツイーター用ブラケットの両方を使用して、ドアミラー部内側の純正ツイータースペースに取付けが可能です。  
 ⑧ ディーラーオプションのスピーカーマウント (MZ594774) を使用して、ディーラーオプションのグレードアップスピーカーが取付けられている場合で、純正スピーカーマウント (樹脂ブラケット) にTS-Z900PRS、17/16cmカスタムフィットスピーカーが取付可。  
 ⑨ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、端子が鉄板に当たらない方向で取付けます (スピーカーマウントの取付ける方向によって端子の方向が変わります)。  
 ⑩ リアビラ部の形状より、スピーカー本体の取付スペースがないため取付不可。  
 ⑪ スピーカーは端子が鉄板に当たらない方向で取付けます (バッフルの取付方向、およびスピーカーの取付方向を変えて調整します)。  
 ⑫ UD-K524使用時は、TS-F1740S II・F1740 IIはバッフルの取付ボルトの頭部にスピーカーフレームの裏側が少し当たる取付けになります (UD-K624使用時は当たりません)。  
 ⑬ ロックフォードフォスゲート プレミアムサウンドシステム付車 (H24/10~R1/9車に設定)、およびミツビシパワーサウンドシステム付車 (R1/9以降降車に設定) は除きます。  
 ⑭ スピーカーフレームの裏側が鉄板に当たらないよう、バッフルとスピーカーの取付方向を調整して取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	■	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。